Утверждена постановлением

Администрации сельского

 поселения Красный Профинтерн

 от 16 января 2017г. №

**МУНИЦИПАЛЬНО ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА**

**«Повышение безопасности дорожного движения в сельском поселении Красный Профинтерн на 2017-2019 годы»**

Муниципальная целевая программа

«Повышение безопасности дорожного движения в сельском поселении Красный Профинтерн на 2017-2019 годы»
 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| ^ Наименование Программы | Муниципальная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в сельском поселении Красный Профинтерн Ярославской области на 2017-2019 год» (далее - Программа) |
| Основание разработки Программы | - Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; |
|  |
|  |  |  |
| Основные разработчикиПрограммы  | Администрация сельского поселения Красный Профинтерн |
|  |  |  |
|  | цели Программы:- обеспечение безопасности жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на автомобильных дорогах; - защита интересов общества и государства путем сокращения количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) и количества ДТП задачи Программы:- повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности путем совершенствования правового, организационного, информационного и технического обеспечения;- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; |
| Цели и задачиПрограммы |
| Важнейшие целевые показатели и индикаторыПрограммы | - сокращение количества погибших в результате ДТП;- сокращение количества ДТП с пострадавшими;- снижение социального риска; - снижение тяжести последствий; - сокращение количества мест концентрации ДТПСроки реализации программы-2017-2019 годы |
| ОбъемИсточники финансирования Программы  | Общая сумма: 10 110 000В том числе:2017 год – 4 930 0002018 год- 2 590 0002019 год – 2 590 000- бюджет сельского поселения Красный Профинтерн |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Программы | снижение (по сравнению с показателями 2016 года) следующих относительных показателей:- количество ДТП на 5–7 процентов;- количество пострадавших на 5 – 7 процентов;- тяжесть последствий ДТП – на 15-20 процентов. |

 **1.СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ**

 Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических задач общегосударственного значения.
Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее - аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Анализ динамики основных показателей аварийности по данным ГИБДД Некрасовского МР свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма остается достаточно высоким и имеет тенденцию к росту.

Основными видами ДТП в Ярославской области являются наезд на пешехода, препятствие и на стоящее транспортное средство, а также столкновение и опрокидывание. Свыше трех четвертей всех дорожно-транспортных происшествий связаны с нарушениями Правил дорожного движения (далее – ПДД), водителями транспортных средств. Около четверти всех происшествий связаны с нарушением ПДД пешеходами.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы. За последние 6 лет в Ярославской области количество пешеходов, погибших в результате ДТП, увеличилось более чем на 20 процентов. Всего в этот период погибли свыше 550 и ранены свыше 2600 пешеходов.

Основными факторами, определяющими причины высокого уровня аварийности и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации, являются:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

-состояние дорожного полотна;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения, отсутствие должной моральной ответственности за последствия невыполнения требований ПДД;

- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и оценке дорожной обстановки, низкая личная дисциплинированность, невнимательность и небрежность.

Сложившееся положение дел усугубляется неэффективным использованием реальных рычагов воздействия на негативные процессы, происходящие в области обеспечения безопасности дорожного движения. Принимаемые в настоящее время меры не носят целенаправленного характера, не подчинены единой задаче и, как следствие, не могут коренным образом изменить существующие негативные тенденции в этой области.

**^ II. Основные цели и задачи Программы**

 Целями Программы является: обеспечение безопасности жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах сельского поселения Красный Профинтерн, совершенствование дорожной инфраструктуры.. Сокращение количества погибших в результате ДТП, количества самих ДТП позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности путем совершенствования правового, организационного, информационного и технического обеспечения;

- совершенствование системы управления дорожным движением, в том числе путем внедрения современных методов организации движения, применения сертифицированных технических средств и автоматизированных систем, направленных на устранение мест концентрации ДТП и улучшение дорожных условий;

- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

 В рамках реализации Программы планируется осуществление следующих первоочередных мероприятий:

- создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

- усиление профилактики детского дорожно-транспортного травматизма путем освещения в средствах массовой информации;

- увеличение объемов работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе ликвидация мест концентрации ДТП;

- содержание дорожного покрытия автодорог, относящихся к сельскому поселению, в надлежащем состоянии для безопасного пользования, в летний и зимний периоды;

- обустройство пешеходных переходов;

 Основным направлением реализации Программы является совершенствование системы управления дорожным движением.

 Данное направление предусматривает реализацию комплекса мер по совершенствованию организации дорожного движения, направленных на улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, комплексных схем организации дорожного движения, совершенствование организации пешеходного движения, снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП, увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации ДТП.

Комплекс мер по совершенствованию организации и повышению безопасности дорожного движения включает в себя мероприятия по обеспечению безопасных условий движения в населенных пунктах и на автодорогах СП Красный Профинтерн, и предполагает установку дорожных ограждений в опасных местах, нанесение линий дорожной разметки, установка, замена, эксплуатация дорожных знаков, разработка проектов дислокации дорожных знаков и разметки, установка искусственных неровностей.

 **III. Механизм реализации и порядок контроля**
**за ходом реализации целевой программы.**

 Программные мероприятия реализуются в установленном порядке исполнителями Программы. Контроль за реализацией Программы осуществляется Заказчиком в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

 **IV. Перечень программных мероприятий**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Мероприятия |  |  |  | Источникфинансирования | Исполнитель (Подрядчик) |
| 2017 г. | 2018г. | 2019 г. |
| 1 | Общий объем финансирования (руб.) в том числе: |  4930000  |  2590000  |  2590000  | . | Определяется в соответствии с законом № 94 – ФЗ от 21.07.2005 г. «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд» |
| 1.1 | Зимне-летнее содержание дорог | 2 320000 | 2 000000 | 2 000000 | Бюджет СП Красный Профинтерн |
| 1.2 | Зимне-летнее содержание дорог знаков | 2 340000 | 590 000 | 590 000 | Бюджет НекрасовскогоМР |
| 2 | Софинансирование для вхождения в областные программы по капитальному ремонту дорог |  270000 |  - |   - | Бюджет СП Красный Профинтерн |

**V. Порядок оценки эффективности реализации муниципальной целевой долгосрочной программы «Повышение безопасности дорожного движения в сельском поселении Красный Профинтерн Ярославской области на 2017-2019 год»**

**Оценка эффективности**
Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения ее показателей, в качестве которых выбраны:

-уменьшение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

- уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;

- уменьшение количества детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № пп | ПОКАЗАТЕЛИ | 2017год | 2018год | 2019 год |  |
| 1 | Уменьшение лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, к уровню 2016г., % | 5 | 7 | 10 |  |
| 2 | Уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими к уровню 2016года, % | 5 | 7 | 10 |  |
| 3 | Уменьшение количества детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, по отношению к значениям истекшего года, % | 5 | 5 | 5 |  |